



V ° CHALLENGE INTERCLUB 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART.1 – EVENTO

Il Gallego Historic, con sede a Sant'Agata Militello, indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto storiche denominata "Capo d'Orlando – Naso – Capo d'Orlando"
La manifestazione fa parte delle prove valide per il V° Challenge Interclub 2010 e la partecipazione è riservata ai soci dei Club aderenti al Challenge ed ai soci di altri Club.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

- Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31-12-1981, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada, omologate o omologabili A.S.I., C.S.A.I., F.I.A., e regolarmente censite dai club di appartenenza. Possono partecipare a tutte le manifestazioni in calendario le vetture dal 1982 al 1990 di rilevante interesse storico a insindacabile giudizio dell' organizzatore.

ART. 2.1 – Ogni partecipante al Challenge è obbligato a produrre, al momento dell'iscrizione allo stesso, copia del libretto di circolazione e copia della polizza assicurativa

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km 60 come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade del Comune di Capo d'Orlando, SS 113, SS 116 e Comune di Naso.

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° 6 C.O. o riordini

C.O.1 – Partenza – P.zza Matteotti, Capo d'Orlando

C.O.2– Fine (1° settore) – via V. Veneto, Capo d'Orlando

C.O.3 – Start (2° settore) – P.zza Matteotti, Capo d'Orlando

C.O.4 – Fine (2° settore) – C.da Bazia – Largo Bazia, Naso

C.O.5 – Start (3° settore) - C.da Bazia – Largo Bazia, Naso

C.O.6 – Arrivo A.Doria Capo d'Orlando

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° 4 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 30 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella di marcia.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

ART. 5 - PATROCINIO

L'evento è patrocinato dal Comune di Capo d'Orlando e del Comune di Naso



SEDE: Via Abruzzo e Molise, 7 - Tel./Fax +39 0941.721115 - 98076 Sant'Agata Militello (Me) - Sicily

SEGRETERIA: Via Abruzzo e Molise, 7 - Tel./Fax +39 0941.721115 - mob. +39 331.8570826 - 98076 Sant'Agata Militello (Me) - Sicily

Cod. Fisc./ P.IVA 03002470833



ART.6 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 27 aprile 2010 al seguente indirizzo:
eventi@gallegohc.it

L'organizzatore darà precedenza all'iscrizione agli iscritti al Challenge di cui all'art. 1 delle norme generali, sino al momento della chiusura delle iscrizioni.

ART. 7 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa)
- Identificazione delle vetture iscritte

ART .8 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato da Mikr@Cronos

ART.9 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno.
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.





ART.10 - APPARECCHI DI RILEVAMENTO TEMPI – CLASSIFICA

In funzione del tipo di apparecchiatura di rilevamento di cui il concorrente intende avvalersi sono predisposte n°2 classifiche:

1. Classifica **“CLASSIC”**:
concorrenti che utilizzano solo apparecchiature e cronometri meccanici o digitali senza scansione acustica o vibrata.
2. Classifica **“DRIVER”**:
concorrenti che utilizzano apparecchiature elettroniche programmabili del tipo Blizz, Bora, Mistral, Ghibli, o simili o conta indietro con scansione sonora.
3. Classifica **“MODERN”**:
concorrenti che possono partecipare a tutte le manifestazioni in calendario con vetture dal 1982 al 1990 di rilevante interesse storico a insindacabile giudizio dell'organizzatore;

I concorrenti, pertanto, sono tenuti a dichiarare tale classificazione all'atto dell'iscrizione. Chiunque non si attenga a quanto dichiarato sulla scheda di iscrizione sarà escluso dalla classifica.

ART. 11 RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi; a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore;
Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro **15** minuti dall'esposizione dei cronologici di ogni singolo concorrente; se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione;

ART. 12 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo100
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo..... 1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

ART. 13 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal 1° al 5° della classifica “Classic” (pilota e navigatore)
- Dal 1° al 5° della classifica “Driver” (pilota e navigatore)
- Dal 1° al 3° della classifica “Modern” (pilota e navigatore)





ART. 14 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Club organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione: Arch. Vincenzo Catania

Data 09 aprile 2010

Gallego Historic Club
Il Presidente Gaetano Sidoti Abate

