



4° Palermo Winter

Manifestazione turistica con prove di abilità - Palermo 27 febbraio 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ART. 1 - EVENTO

L'associazione "LA SICILIA DEI FLORIO", con sede a Palermo indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata "4° Palermo Winter".

La manifestazione fa parte delle prove valide per il 3° Trinacria Challenge 2011 e la partecipazione è riservata ai soci dei Sodalizi, aderenti al Challenge ed ai soci di altri Sodalizi.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31-12-1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada, e regolarmente censite dai Sodalizi di appartenenza.

Vetture non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alla manifestazione, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori.

ART. 2.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione è obbligato a produrre, al momento dell'iscrizione alla stessa, copia del libretto di circolazione, copia della polizza assicurativa e versare un acconto di €. 50,00 (che non verrà restituito se non si potrà essere presente alla gara), il saldo di ulteriori €. 50,00 dovrà avvenire tramite bonifico bancario che dovrà essere effettuato sul conto corrente intestato La Sicilia dei Florio presso Credito Siciliano Ag.10 Palermo - IBAN: IT 45 Y 03019 04615 0000 0000 1193 entro il 21 febbraio 2011

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km 50.00 come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade del Comune di Palermo.

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° 3 C.O. o riordini

C.O. 1 - Partenza

C.O. 2 - Intermedio (inizio 2° settore)

C.O. 3 - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° 30 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 30 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella di marcia.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

ART. 5 - PATROCINIO

L'evento non ha nessun patrocinio

ART. 6 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire alla **SICILIA DEI FLORIO** entro e non oltre il giorno **19 febbraio 2011**, via fax 091 7303900.

Scaduto il suddetto termine, per motivi logistico-organizzativi, non si accetteranno più, né iscrizioni né persone in più al pranzo.

L'organizzatore darà precedenza all'iscrizione degli iscritti al Challenge di cui all'art. 1 delle norme generali, sino al momento della chiusura delle iscrizioni.

Il Comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di iscrizioni senza darne giustificazione alcuna.

ART. 7 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma (si raccomanda la massima puntualità), per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte.

ART. 8 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla società Sciacca timing.

ART. 9 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione, i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno;
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

ART. 10 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 3 classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non hanno una media penalità inferiore a 20,01 centesimi e che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, pena la squalifica.**
- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che non hanno una media penalità superiore a 20,00 centesimi e che possono utilizzare sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.**

- **Classifica Porsche Club Sicilia**

Tale classificazione deve essere dichiarata sulla scheda di iscrizione alla singola manifestazione. Le classifiche finali Driver e Classic (piloti e navigatori), saranno stilate dopo aver tenuto conto della media penalità e più precisamente: DRIVER chi ottiene una media penalità sino a 20,00 centesimi, CLASSIC chi ottiene una media penalità da 20,01 centesimi.

ART. 11 RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore.

Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione (che riunirà i membri del C.O. presenti), entro **20** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

ART. 12 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo100
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

ART. 13 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica Porsche.

ART. 14 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Sodalizio organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione:

Data 30.01.2011

Club Organizzatore

Il Presidente

Giuseppe Giaconia di Migaido