

Auto d'Epoca®

ANNO XXVIII (317) - N. 1 - GENNAIO 2011

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

38 *Cronache*

La Gazzetta
del classicista

GENNAIO 2011

Sant'Agata di Militello e la Tirreno/Nebrodi

Lo **spirito giovanile** degli organizzatori del **Gallego Historic Club** si rivolge a concorrenti altrettanto giovani alla ricerca di **emozioni sportive** e non di mostre statiche di veicoli storici

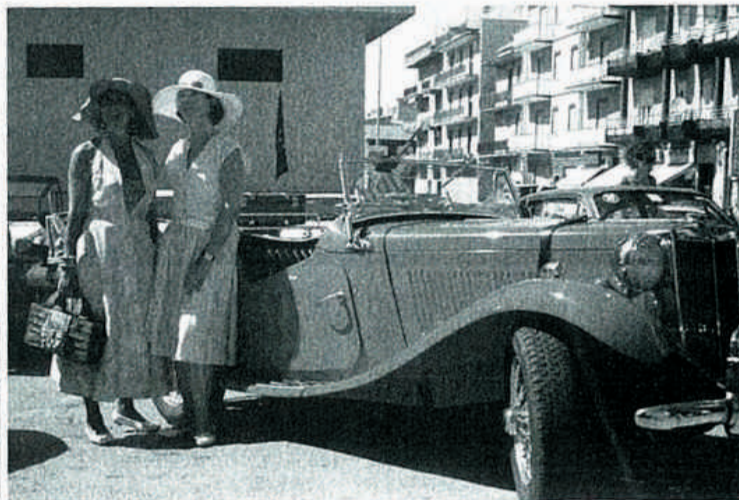
Il litorale tirrenico, su cui si affacciano i monti Nebrodi e Madonie, è denso di memorie storiche, sia nei centri costieri che in quelli abitati del primo entroterra. Questo è l'ambiente nel quale il Club Gallego realizza le sue escursioni in auto storiche con impegno e passione motoristica, ma anche con finalità turistiche, ricreative e culturali. Consultando il programma ed il "radar" conseguente, si coglie subito lo spirito giovanile degli organizzatori che si rivolgono a concorrenti, altrettanto giovani, alla ricerca di emozioni sportive e non di mostre statiche di veicoli storici. Articolata in 3 giornate la manifestazione inizia con la presentazione, in parco chiuso, sul Lido Luna Rossa di Sant'Agata Militello nella serata del 2 luglio. Nel giorno successivo, la gara di regolarità prenderà il via effettivo da una sede del tutto lontana da quella del Club organizzatore che infatti predispone la riunione dei concorrenti ai box di Floriopoli, far Cerda e Termini Imprese. Qui tutti insieme rendono omaggio al grande pioniere delle gare automobilistiche, il cui busto di bronzo, collocato fra le aiuole delle tribune, mostra tutta la grinta del suo carattere. Nel primo pomeriggio si realizza la visita al Museo della Targa Florio e da questo luogo la partenza lungo il mitico percorso che ospitò, per tanti decenni, il campionato mondiale marche con i più grandi piloti al lancio dei fatidici prototipi. Siamo sulle Madonie, fra i ricordi e le emozioni che il tempo ha spento per esigenze mai perfettamente definite, ma che hanno privato i Siciliani ed il mondo intero degli automobilisti sportivi, di una gara



così completa ed affascinante. Alle 20,30, dopo la prova di regolarità, il primo equipaggio raggiunge Santo Stefano di Camastra,

città delle ceramiche, dove viene stilata la classifica parziale. Dopo il riordino delle vetture ed un veloce spuntino per gli equipaggi si ri-

parte, come dice la cronaca, per la seconda percorrenza di regolarità che si conclude ad Acquadolci, ancora con rilevamento dei tempi, da dove i piloti ripartono ancora e realizzano la terza prova di regolarità, la cui conclusione è prevista per le ore 23 circa, sul lungomare di Sant'Agata Militello, sede del Club. Il nutrito buffet di prodotti tipici locali gratifica i concorrenti che, alle 0,30 possono avviarsi in hotel per il meritato riposo. Si conferma la qualità giovanile riservata ad equipaggi idonei su vetture veramente affidabili. Volendo realizzare tale percorso in auto anni '20 e '30 sarebbero emersi dei problemi, come abbiamo avuto modo di rilevare in altre manife-



stazioni nelle quali si predispongono percorsi uguali per tali vetture e per quelle degli anni 70 e 80: caso che in questa manifestazione non s'è verificato, essendo le vetture scelte fra quelle prodotte dopo il 1950. La giornata di domenica 04 luglio si colma con l'escursione, sempre in regime di regolarità, sui monti Nebrodi, per lo svolgimento del Trofeo MARGI orologi che si conclude a 1.530 metri di altitudine sul valico di Portella Femmina Morta.

Questo sito fa parte del Parco dei Nebrodi e qui, presso l'hotel ristorante del Casello Muto (1300 metri s. m.), si realizza l'esposizione delle classifiche secondo le quali, durante il pranzo, si svolge la classica premiazione. I criteri si sono articolati secondo i presupposti che prevedevano: TIRRENO NE-



BRODI - vinto dall'equipaggio Messina/Cresto su Fiat 124 sport spider con p. 74, seguito da Fiore/Barbiera su Alfa Romeo GT Junior con p. 229 e da Scorciapino/Ferraloro su Alfa Romeo GT Junior con p.786. TROFEO DAMA DEI NEBRODI - vinto dall'equipaggio Maderholz/ Zeva su Fiat 125 con p. 2,23, seguito da Librizzi/Calmieri su Alfa Romeo duetto con p. 2,83 IL TROFEO MARGI OROLOGI - vinto da Fiore/ Barbiera su Alfa Romeo GT Junior con p.0,06, seguito da Irato su Fiat 124 sport con p. 0,07 e da Telone/ Ventimiglia su Porsche 911 SC Targa con p.0,26 - Tutti gli altri equipaggi sono elencati nella classifica a margine redatta dalla Mika Cronos. E' tempo di saluti e di programmi per il futuro, che chiudono la manifestazione, mentre gli equipaggi si affrettano già a prendere la via del rientro alle sedi, con piena soddisfazione del suo Presidente Sidoti Abate e del coordinatore Enzo Catania, validamente coadiuvati dai componenti del Consiglio Direttivo.



Gaetano Pantano